

«САМҰРЫҚ-ҚАЗЫНА» ҚОРЫ КОМПАНИЯЛАРДЫҢ ТЕХНОЛОГИЯЛАРЫ МЕН ПРОЦЕСТЕРІНІҢ ДАМУЫНА КӨП КӨҢІЛ БӨЛЕДІ. ОСЫ РЕТТЕ НҰ ҚЫЗМЕТ ТЕ КӨШТЕН ҚАЛМАУДА. НҰ САЛАСЫНДАҒЫ БАЙҚАУ ҚОР ТАРИХЫНДА АЛҒАШ РЕТ ӨТКІЗІЛДІ. БҰЛ БАСТАМАСЫ, ЕНДІ ОЛ ДӘСТҰРЛІ ЖАЛҒАСЫН ТАУЫП ОТЫРАДЫ. БИЫЛ ҰСЫНЫЛҒАН КЕЙСТЕРДІҢ ӘРҚАЙСЫСЫ ЕРЕКШЕ. БАСТЫСЫ ОЛАРДЫ НҰ САЛАСЫНДА ҚОЛДАНУҒА БОЛАДЫ. МЕМЛЕКЕТ БАСШЫСЫ 2025 ЖЫЛДЫ ЖҰМЫСШЫ МАМАНДЫҚТАР ЖЫЛЫ ДЕП ЖАРИЯЛАДЫ. БҰЛ ЖҰМЫСШЫ МАМАНДЫҚТАРДЫҢ БЕДЕЛІН АРТТЫРУҒА БАҒЫТТАЛҒАН. СОНДАЙ-АҚ КӘСІПТІК ТЕХНИКАЛЫҚ БІЛІМ БЕРУ ЖҮЙЕСІ ДЕ РЕФОРМАЛАНУДА. ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРДІ ӘЛЕУМЕТТІК ҚОРҒАУ – БІЗ ҮШІН БАСЫМ БАҒЫТ. БҰЛ РЕТТЕ КӨПТЕГЕН ЖҰМЫСТАР АТҚАРЫЛУДА.

Нұрлан ЖАҚЫПОВ,
«Самұрық Қазына» АҚ Басқарма төрағасы



№64 (3103)
12/08/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ҚТЖ – СПАРТАКИАДА ЧЕМПИОНЫ!

«Самұрық-Қазына» АҚ компаниялар тобы арасында әртүрлі спорт түрлерінен X Спартакиада өтті. Тамыздың 8-10 аралығында жалауын көтерген мерейтойлық спартакиадаға Қазақстанның түкпір-түкпірінен өндірістік мамандық өкілдерінен құралған 14 командаға біріккен 1000 астам адам қатысты.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Жыл сайын өтетін дәстүрлі спартакиадаға қатысушылардың саны ғана емес, сонымен қатар жарыстағы спорт түрлері де артуда. Мәселен, биыл бағдарламаға 14 спорт түрі кіріп, соның ішінде инклюзивті тәртіппен – дартс және үстел теннисі өтті және оған ерекше қажеттіліктері бар қызметкерлер де қатысты. Үш күн бойы жарыс алаңында корпоративтік рух, жеңіске деген ұмтылыс, ерекше көңіл-күйдегі аура сезіліп тұрды. ҚТЖ командасы жарысқа жоғары дайындықпен келгенін жарыстың алғашқы күні-ақ көрсетті. Сұр мерген Самал Зұлпыхаров бәсекелестерінен жеңісті жулып алып, ҚТЖ қоржынына алғашқы алтынды салды. Алғашқы жеңіс командалық рухты асқақтатып, басқа спортшылардың жеңіске деген құлшынысын күшейте түсті. Темір жолда тер төгіп жүрген нәзік жандар да осал емес. Садақ ату сайысында Махаббат Назарова күміс жүлдеге ие болып, ҚТЖ қоржынына тағы бір медаль тоғытты. Қажымұқан, Балунан шолар, Иманжүсіп ұрпақтарының бір легі ҚТЖ-да жұмыс істейтінін теміржолшылар қол күресі жарысында дәлелдеп берді. Қара күш, табанды мінез, рухты ерік-жігерді талап ететін мықтылардың мықтысы қатысында армрестлинг жарысында 80 келіге дейінгі салмақ дәрежесінде Нұржан Сағидоллинов пен 80 келіден жоғары санатта Жәнібек Кенжебаев үшінші орын мінберінен табылып, қола



медальды қанағат тұтса, екі қолда да мықтылығымен қарсыластарына дес бермеген Сымбат Нәсіп 65 келі дәрежесінде, ал Алла Штрошерер 65 келіден жоғары санатта алтын медаль алды.

Ұлттық ойын санатындағы асық ату – ептілік пен дәлдікті, тіпті сезу түйсігін талап етеді. Бұл ойында да компанияның асықшылар коман-

дасы сапындағы Қайраш Аханов, Мырзамұрат Қайыпбеков және Құндыз Есіркеп шебер ойын көрсетіп, үштіктің қатарынан табылып, екінші орынды иеленді. Салқынқандылық, стратегиялық ойлау және дәл есептеу. Теміржолшының күнделікті жұмысы барысында талап етілетін бұл қасиеттер Андрей Степанцов пен Жанар Қалдыбаеваға зият-

керлік сайыс – шахмат ойынында қола медальға қол жеткізді. Семей қаласынан келген теміржолшы Рүстем Әлмұхаметов ерлер арасында дартстан күміс жүлде алды. Осылайша, бірінші күннің өзінде ҚТЖ қоржынында 3 алтын, 3 күміс, 4 қола медаль тулап жатты...

(Жалғасы 4 бетте)
Суретті түсірген Олжас АХМЕТОВ

КОМФОРТ ОБЕСПЕЧЕН



Первую партию систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха для вагонов производства Stadler в Казахстане отгрузила компания Liebherr Transportation Systems (Китай).

Системы разработаны совместно со Stadler для работы в условиях пустыни и при температурах до -50 °C и произведены в Китае для установки в спальнях и двухместных вагонах, заказанных Казахстан темір жолы, сообщили в пресс-службе Liebherr Transportation Systems.

До 2030 года планируется поставить в общей сложности 550 кондиционеров Liebherr по контракту, заключенному Liebherr Transportation Systems и Stadler Rail Group год назад.

Для компании это первая сделка на казахстанском рынке продукции для железнодорожного транспорта. Вагоны колеи 1520 мм рассчитаны на скорость до 160 км/ч и могут эксплуатироваться при температуре окружающей среды от -50 до +45 °C.

Напомним, производство пассажирских вагонов на базе завода «Тулпар» в Казахстане ТОО «Штадлер Казахстан» (входит в Stadler Rail Group) запустило весной этого года. Первый пассажирский вагон Stadler Kazakhstan представила в июне. В 2025 году завод планирует выпустить 51 вагон, а всего до 2030 года должен передать АО «Пассажирские перевозки» 557 вагонов.

Любовь РОББА

СЕНИМГЕРЛІК БАСҚАРУҒА БЕРІЛДІ



Алматы-1 және Алматы-2 теміржол вокзалдары «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының балансына қайтарылып, сенімгерлік басқаруға берілді.

Еске салсақ, 2019 жылы Алматы-1 және Алматы-2 теміржол вокзалдары қаланың коммуналдық меншігіне өткен еді. 2023 жылы стратегиялық объект болып табылатын оңтүстік астанадағы теміржол вокзалдары қайтадан «ҚТЖ» ұлттық компаниясына қайтарылатыны мәлім болған. Биыл Көлік министрлігі вокзалдарды сенімгерлік басқаруға беру бойынша процедуралар жүріп жатқанын хабарлады. 2025 жылдың 16 шілдесінен бастап Алматы-1 және Алматы-2 теміржол вокзалдары сенімгерлік басқаруға қабылданды.

Ұлттық компания екі нысанды да жаңғыртуды жоспарлап отыр. Алматы-1 теміржол вокзалының ғимараты жөндеуден өтеді. Ез кезегінде, тарихи және мәдени өскерткіш саналатын Алматы-2 теміржол вокзалының ғимараты ҚР тарихи-мәдени мұра объектілерін қорғау және пайдалану саласындағы заңнамасының талаптарына сәйкес реставрациялануға жатады. Аталған жұмыстар жоспарға енгізілген және барлық нормативтік талапты сақтай отырып жүзеге асырылады.

Компанияның мәліметінше, бұл жобалар объектілердің пайдалану мерзімін ұзартуға, сондай-ақ олардың техникалық жай-күйі мен функционалдық мақсатын заманауи талаптарға сәйкестендіруге бағытталған. Бірақ жөндеу жұмыстарын жүргізудің мерзімі әлі нақтыланбаған. Жұмыстардың түпкілікті көлемі мен құрамы заңнамада белгіленген тәртіппен әзірленген ғылыми, жобалау-сметалық құжаттамаға орай мемлекеттік сараптама нәтижелері бойынша айқындалады.

Бүгінде Алматы-1 вокзалында 80 адам, ал Алматы-2 вокзалында 47 адам жұмыс істейді. Вокзалдарды күтіп ұстау үшін қосымша жекеменшік компанияның Алматы-1 вокзалы бойынша 36 адамы, Алматы-2 вокзалында 30 адамы қызмет көрсетеді.

Ұлан ОРАЗ

Цифрландыру

САНДЫҚ ТЕХНОЛОГИЯ – УАҚЫТ ТАЛАБЫ

Ұлттық компания жүктерді өңдеу жылдамдығы мен дәлдігін арттыру, бизнес-процестерді оңтайландыру, тасымалдаудың ашықтығы мен тиімділігін көтеру үшін цифрлық технологияларды енгізу бойынша белсенді жұмыс жүргізуде.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Мәселен, 2024 жылдың мамыр айынан бастап кедендік рәсімдерді жеделдететін Tez Customs жүйесі енгізілді, сондай-ақ транзитерлер үшін бірыңғай цифрлық терезе – Digital Trade Corridor дамуда. Транзиттік-көлік саласын дамыту үшін соңғы 15 жылда Қазақстан 35 млрд доллардан астам инвестиция салды. Алдағы бірнеше жылда жалпы сомасы 3,5 млрд доллардан асатын ірі жобаларды іске асыру жоспарлануда. 2030 жылға дейін «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылымды

дамытуға, активтерді жаңартуға және заманауи технологияларды енгізуге шамамен 15 млрд доллар салуды жоспарлап отыр.

Іске асырылып жатқан шаралар барлық көлік дәліздерінде тасымалдау көлемінің айтарлықтай өсуін көрсетті. Мәселен, 2024 жылдың қорытындысы бойынша транзиттік тасымалдар тарихи рекордты жаңартып, 27,4 млн тоннаны құрады, ал контейнерлік транзит 1,4 млн ЖФЭ-ге жетті. Оларды одан әрі ұлғайту үшін Ұлттық компания қалыптасқан маршруттар бойынша да, жаңа логистикалық шешімдер мен

перспективалық жобаларды да ұсына отырып, қажетті жағдайлар жасауда.

Алайда, транзиттік ағындар үшін бәсекелестіктің өсуі аясында оның одан әрі табысы кешенді тәсілге, атап айтқанда инфрақұрылымды жедел жаңғыртуға, неғұрлым икемді тарифтік саясатты құруға және тасымалдау рәсімдерін одан әрі оңтайландыруға байланысты болады. Өйткені жүйелі өзгерістер болмай Қазақстанның контейнерлеуге және жоғары кірісті жүктерге перспективаларын жоғалтып алу қаупі бар. Сондықтан цифрлық технологияларды дендеп енгізу уақыт талабы болып отыр.

ДОСТЫК СНОВА НА ПИКЕ РЕКОРДОВ



9 августа со станции Достык в Китай сдан экспорт – 28 поездов по широкой колее. Такой показатель стал одним из самых высоких в истории участка и наглядно продемонстрировал потенциал казахстанско-китайского транспортного коридора.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Достык

28 поездов в совокупности составили 1 076 вагонов. Среди них – 10 платформ, 523 полувагона и 543 вагона прочих типов. В составе экспортных грузов значатся окатыши, гематиты, железная руда, концентраты, феррохром. Кроме того, отправлен 1 031 контейнер с различной

продукцией. Общий вес вагонов составил 64 464 тонны. Такой объем перевозок стал одним из самых впечатляющих показателей последних лет, подтвердив стратегическую роль станции Достык. Достижение рекордного показателя стало возможным благодаря слаженной работе всех служб эксплуатационного вагонного и локомотивного депо, дежурных по станции,



ремонтных бригад, специалистов по организации движения.

– Каждое звено цепочки работало четко и оперативно, обеспечивая своевременную отправку составов в Поднебесную. Каждый этап – от формирования составов до их передачи китайской стороне – был выполнен без задержек, – комментирует директор Ал-

матинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов.

Станция Достык уверенно подтверждает статус международного транспортного узла, способного решать самые амбициозные задачи, внося весомый вклад в развитие экспортного потенциала Казахстана.

Фото автора



Абылайхан ЖАРЛЫКПАЙ,
управляющий директор по маркетингу и тарифной политике
АО «Қазтеміртранс»

АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» АКТИВНО ВНЕДРЯЕТ ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ: ЭЛЕКТРОННЫЕ НАКЛАДНЫЕ, АВТОМАТИЗАЦИЮ ТАРИФОВ, ЦИФРОВОЕ ОКНО И АНАЛИТИКУ В РЕАЛЬНОЕ ВРЕМЯ. В ПРИОРИТЕТЕ – РАЗВИТИЕ МАРШРУТОВ В КИТАЙ, УЗБЕКИСТАН, СТРАНЫ КАСПИЯ И ЕВРОПУ, А ТАКЖЕ УЧАСТИЕ В РАЗВИТИИ СРЕДНЕГО КОРИДОРА. КОМПАНИЯ ОЩУЩАЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА УСТОЙЧИВОСТЬ ПОСТАВОК И ДЕЛАЕТ СТАВКУ НА ИНВЕСТИЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ И СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО С РЫНКОМ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ
ТАРАПЫНАН 2024 ЖЫЛЫ

2000

АСТАМ ВАГОН САТЫП
АЛЫНДЫ.

ҚОСТАНАЙ Өңірінен осы
жылдың жеті айында

16 млн

ТОННАҒА ЖУЫҚ ӘРТҰРЛІ
ЖҰК ЖӨНЕЛТІЛДІ.

ЖЫЛ САЙЫН ШАМАМЕН
ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ
БОЙЫНША

1800

ШАҒЫН МЕХАНИКАЛАНДЫРУ
БІРЛІГІ ЖӨНДЕУДЕН ӨТЕДІ.

ТАБЫС ТЕТІГІ

 **Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,**
Қызылорда



СТАНЦИЯ
ТЫНЫСЫ

Қызылорда станциясының ұжымы биылғы төл мерекелерін табыспен қарсы алды. Негізгі өндірістік көрсеткіштер толық және жүз пайыздан асыра орындалған.



Есептік кезеңде маневрлік және негізгі пойыз қозғалысында қозғалыс қауіпсіздігін бұзуға қатысты ешқандай оқиға орын алмаған. Вагондардың бүлінуі немесе техникалық зақымдануы тіркелмеген. Қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды арттыру көрсеткіштері кемшіліксіз орындалуда. Станция аумағында жүк және жолаушы пойыздарының қозғалысын тұрақты бақылауда ұстайтын олардың пойыздарды қабылдау және жөнелтуі үнемі бекітілген технологиялық регламентке сай жүргізіледі.

Станцияда пойыздар қозғалысын реттейтін құрылғылардың электрмен қамтамасыз етілуі, автоматтандырылған жүйелер – сигнал беру мен байланыс құрылғылары да, вагондардың сапарға дайындау қызметі де мінсіз жұмыс істеуде. Биыл бұл жүйелерде бірде-бір ақау орын алған жоқ. «Осынау өндірістік жұмыс көрсеткіштерінің орындалуында әрбір теміржолшының маңдай тер, табан ақысы жатыр. Табыс тетігі әр теміржолшының ортақ іске жанашыр көзқарасы мен адал еңбегінде жатыр», – деген станция бастығы Қайрат Жанкелдіұлы бірқатар әріптестерінің есімін ерекше атап өткен еді. Олар станциядағы қозғалысқа жауапты маневр диспетчері Ғалым Әбіш пен станция кезекшісі Қуаныш Бегалиев, кезекші жанындағы оператор Күлайша Жүгінісова, пойыз құрастырушы Ерлан Жақып, тауар кассирі Жарқынай Тастыбаева, аға жүк қабылдап-тапсырушы Мәдина Тұяқбаева, жүк қабылдап-тапсырушы Мира Филипова, тасымал құжаттарын өңдеуші Айнагүл Лайс пен техконтор операторы Мейрамгүл Ерімбетова сынды нағыз өз ісінің кәсіби мамандары. Қызылорда станциясының жетістігін еселей түсуге лайықты үлес қосып отырған майталмандар.

Суретті түсірген автор

ДАЙЫНДЫҚ ДЕҢГЕЙІН АРТТЫРДЫ

 **Ардақ ЕРУБАЕВА,**
Ақтөбе



ОҚУ-ЖАТТЫҒУ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі филиалына қарасты Ақтөбе өрт сөндіру пойызы кезекті оқу-жаттығу шарасын өткізді. Өрт сөндіру жоспары азаматтық қорғаныс қызметкерлерімен бірлесіп ұйымдастырылды.

Сценарий бойынша жолаушылар пойызында дабыл қоңырауы соғылды. Вагонның электр қалқанындағы тоқ қысқа тұйықталып, өртке ұласқан. Жолаушылар вагонын иіс, түтін алып кетті. Құтқарушылар әп-сәтте вагонды салқындатып, өрттің ұлғайып кетпеуін қадағалады. Екі звено көбіктендіргіш қолданып, жалынның күшін басты.

Оқу-жаттығу Ақтөбе өрт сөндіру пойызы бастығы Бауыржан Файзуллаұлының жетекшілігімен өтті. Жеке құрамнан 15 адам қатысты. Тактикалық тәртіптен ауытқымай, қауіп кезінде орындалуға тиіс маңызды әрекеттер көрсетілді. Өрт сөндіруші Асқан Құдайбергенов пен көлік жүргізуші Мейрамбек Есенғұлов және ГТТҚ шебері өрт шыққан вагоннан кеміртпегі тотығына ұланған адамды дереу нәсілмен алып шығып, медициналық қызметкерлердің қолына тапсырды. Ал өрт сөндірушілер Айдос Сисенғалиев пен Мақсат Нұрмағамбетов айналадағы ғимараттарға өрт ұлғайып кетпеуі үшін лезде су бүрку арқылы жалын күшін басты.

Сонымен қатар өрт жөндерін жөндеу шебері Нұрлан Анарбеков пен өрт сөндіруші Асылхан Ешмағамбетов көбіктендіргіш беру арқылы жолаушылар вагонын толықтай залалсыздандырды. Апаттық оқиға болған жерде қауіп толықтай жойылды. Осылайша, берілген тапсырма уақытында орындалып, оқу-жаттығу іс-қимылын жедел әрі сауатты, шапшаң орындаған құтқарушылар әрекеті жоғары баға алды.

«Нағыз апаттық жағдай шынайы көрсетілді. Әрекеттер де соған сай болды. Өрт туралы хабарландырған сәттен бастап әр әрекет сауатты атқарылып, қауіпті аймақтан эвакуациялау, қауіптің алдын алу кезіндегі қозғалысқа мән берілді. Тактикалық жаттығудың негізгі мақсаты да осы. Жалпы кез келген адам төтенше жағдай кезіндегі ереже-талаптарды білуі тиіс», – деді Ақтөбе өрт сөндіру пойызы бастығы Бауыржан Файзуллаұлы.

Мұндай оқу-жаттығулар қызметтердің ықтимал төтенше жағдайларға жедел ден қоюға дайындық деңгейін арттыру, азаматтардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету және ТЖ салдарын азайту үшін тұрақты өткізіліп тұрады.

Суретті түсірген автор

АВТОМАТТАНДЫРЫЛҒАН ШЛАГБАУМ ОРНАТЫЛУДА

Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының теміржолшылары Бәйгеқұм станциясындағы теміржол өткеліне автоматтандырылған, заманауи үлгідегі шлагбаум орнатып, оның байланыс, белгі беру құрылғыларын жаңартып, жаңғырту жұмыстарын сәтті жасап шықты.

 **Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**
Бәйгеқұм

Атқарылып жатқан бұл жұмыстар алдағы уақытта өткелдегі қозғалысты тәртіпке келтіріп, пойыздардың және автокөліктердің қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ететін болады. Соңғы жылдары Бәйгеқұм станциясы маңындағы сулы-нулы аумақтар табиғатының көркемдігімен тартып, жергілікті тұрғындар мен сырттан келушілер үшін жазғы демалыс орнына айналып келеді. Алайда демалыс маусымындағы көлік легінің күрт артуы теміржол өткелдерінде қауіп төндіруі мүмкін жағдайларды тудырып отыр.

Дәл осы 20-бекет пен Бәйгеқұм станциясы арасындағы 2922 шақырымдық теміржол өткелінен демалушылар автокөлікпен жиі өтеді. Көліктер саны артқан сайын өткел маңында кептеліс орын алып, бұл магистральдық бағытпен жүретін жолаушы және жүк пойыздарының қозғалыс қауіпсіздігіне қатер төндіру ықтималдығын арттыруда. Осыған байланысты ҚТЖ тарапынан теміржол өткелі күзетілетін өткел санатына ауыстыру жөнінде шешім қабылданды. Бұл бастама пойыздар

қозғалысының қауіпсіздігін арттырып қана қоймай, автокөлік жүргізушілерінің де тәртіппен жүруіне мүмкіндік береді деп бағаланып отыр.

Аталған шешімге сәйкес Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының теміржолшылары өткелге автоматты түрде басқарылатын шлагбаум орнату жұмыстарын қолға алды. Жаңа үлгідегі өтпелі сигнал беру құрылғылары, жарық сигналдары, дайын командалық аппаратуралар орнатылып жатыр. Ескеретін нәрсе, өткен жолы осы теміржол өткелі Қызылорда жол дистанциясының теміржолшылар тарапынан су жаңа заманауи күйге енгізіліп, жаңадан салынған болатын.

– Теміржол өткеліндегі заманауи құрылғылар пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің сақталуына қызмет ететін болады. Аталмыш жобаның құжаттамалық іс-қағаздарын дистанция инженері Нұрлан Аймахан әзірлеуге зор үлес қосса, оның іс жүзінде іске асырылуына тәжірибелі шебер Базархан Сақбаев



жетекшілік етуде. Олардың үйлестіруімен құрылыс-монтаж жұмыстары белгіленген мерзімнен кешікпей, сапалы орындалуда. Бригада мүшелері теміржол автоматикасы мен телемеханика саласындағы заманауи талаптарды ұстанып, қауіпсіздік техникасын қатаң сақтап жұмыс жасады, – дейді инженер Нұрлан Жәнібеков.

Жалпы, Бәйгеқұм станциясындағы теміржол өткеліне автоматтандырылған, заманауи үлгідегі шлагбаум орнату шарасы теміржол мен автомобиль жолының қиылысындағы қозғалысты ретке келтіріп, теміржол көлігі қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ететін маңызды қадам болмақ.

Жоспарланған жұмыстар аяқталған соң, бұл өткел орталықтандырылған басқару жүйесіне қосылып, диспетчерлік бақылауға алынады. Сонымен қатар жол дистанциясы, локомотив бригадалары және автокөлік жүргізушілері арасындағы үйлесімді әрекет жолға қойылады.

Суретті түсірген автор

ЖАЗДЫҢ ӘР КҮНІ ТИІМДІ



ЖОЛ ЖӨНДЕУ

Аймақта жолды күрделі жөндеу жұмыстары әлі де жалғасып жатыр. Бүгінгі таңда жоспарлы жұмыстың жартысынан көбі, 70 пайызға жуығы орындалды деуге болады.

 **Қосұйым МҰҚАШЕВ,**
Атырау

Атырау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Аралбай Қосымбаевтың айтуынша, биылғы жылы өңірде 66,7 шақырым жолды күрделі жөндеу жоспарланған. Соның ішінде Атырау жол дистанциясына берілген күрделі жөндеу жоспары 40,5 шақырым, Құлсары жол дистанциясы бойынша 26,321 шақырым. Соған сәйкес қазіргі таңда ол жұмыстардың 41,1 шақырымы жүргізілді, яғни жартысынан көбі аяқталды.

Бүгінде қызу жұмыс Атырау жол дистанциясы бойынша Ганюшково-рзд.4, рзд.5, рзд.265-рзд.279 шақырымдарда, Құлсары



жол дистанциясы бойынша рзд.465-Майкөмген-рзд.467-468 аралығында 6 сағаттық «толаскез» алынып, Ганюшково-Атырау, Құлсары-Бейнеу учаскелерінде жүріп жатыр.

Бөлімше бойынша қазіргі уақытта күшейтілген орташа жөндеу жұмыстары да қатар

атқарылып жатыр: 8,119 шақырымды, темірбетонды бағыттамалы бұрмаларды ауыстыру 31 жиынтықты, түйіспесіз рельс ауыстыру 10 шақырымды құрап отыр. Биыл 8 шақырым жолда ескі Р-50 рельстерін жаңа Р-65-ке ауыстыру көзделіп, қазіргі уақытта Құлсары станциясы,

ҚОС ҚАБАТЫ ТҮГЕЛ ЖАҢАРАДЫ

Республика бойынша вокзалдарды ауқымды қайта құру жобасына Жамбыл облысынан енгізілген бес ғимараттың бірі – Тараз вокзалында қазір күрделі жөндеу жұмыстары қызу жүріп жатыр.

 **Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**
Жамбыл

Нысанның айналасы түгел қоршалып, бас мердігер «СпецСтройЭксперт» ЖШС-нің бірнеше құрылыс бригадасы екі қабатты ғимараттың ішкі сылағын қырып, келесі топ шатыр астындағы ескі тіреу тақтайшаларды ауыстыруға кіріскен. Сметалық жоба бойынша күрделі жөндеу жұмыстарын 1 қарашаға дейін аяқтау көзделген.

– Вокзал ғимаратының екі қабатына түгел күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілуде. Бірінші кезекте шатырын, есік-терезелерін ауыстырады. Жасыратыны жоқ, сыртқы есіктер бір қабатты әрі жылу жүйесі ескі, сол себепті күту залдарында қыста салқын еді. Сондықтан алдымен осы мәселені ретке келтіруді сұрадым. Жолаушылар үшін күту залында қыста жылы, жазда салқын болғаны маңызды. Вокзалдың екі қабаты түгел жаңарады, бірақ сыртқы қасбеті осы күйінде қалады. Тек қана жарықтандырулар қойып, төбесіндегі «Қазақстан темір жолы», «Тараз вокзалы» деген жазуларды жаңартады. Сырттағы дизайнды түрлі жа-



рықтандырулар арқылы шешеді. Сондай-ақ бірінші және екінші перронның брусчаткалары толықтай жаңартылады. Аулаға төбесін жауып, күту орындарының қою төбесінен де ұсынып жатырмын. Өйткені көктем-жаз айларында жолаушылар пойызды далада тұрып күткенді жөн көреді, – дейді Тараз вокзалының бастығы Дидар Мусреталиев.

Вокзалда құрылыс жұмыстары жүргізіліп жатқанымен, жолаушылардың жайы да ұмыт қалмаған. Билет кассалары, күту залдары және басқа да сервистік аймақтар уақытша ауыстырылған. Вокзал бастығы сыртқа орналастырылған екі касса мен бір анықтама бюросын көрсетті. Ал касса алдына төбесі жабылып, күту орындары қойылыпты.

– Қазір сырттағы екі билет кассасы мен анықтама бюросындағы қызметкерлерге қажет жағдайларды жасап бердік. Компьютер қойылды, керек бағдарламалар орнатылып, интернетке қосылған. Сыртқы күзет бар, Тараз желілік полиция қызметкерлері ке-



зекшілікпен өз міндеттерін атқарып жатыр. Қауіпсіздік мәселесі назарда. Бір сөзбен айтқанда, халыққа қызмет көрсетуге мүмкіндік бар, – деп түсіндірді Дидар Ағаділұлы.

Бұған дейін вокзалда 9 мекеметтік, 4 жекеменшік касса жұмыс істеп келген. Енді алдағы уақытта «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның 2 кассасы ғана қалдырылады екен. Себебі билет алу және оны кері қайтару секілді процестердің дені онлайн жүйеге көшкен. Сатылым электронды күйе арқылы жасалуда. Ал әлі де кассаның қызметіне жүгінетіндер үшін қалған екеуі жеткілікті болмақ.

Ғимарат толық жаңғырғандан өткеннен кейін қызмет көрсету сапасы арта түсері анық. Дидар Ағаділұлының айтуынша, вокзалда 9 кассир, 20 жұмысшы, жолаушылардың жол жүгін тексеріп-бақылау пунктін (жеке меншік компанияға қарасты) 27 қызметкері, аутсорсинг арқылы бекітілген 10 тазалықшы, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның 7 маманы, жалпы 90-ға жуық адам жұмыс істейді екен.

Суреттерді түсірген автор

Интервью

ОТ ИДЕИ ДО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «ЕДИНОЕ ЦИФРОВОЕ ОКНО»

В условиях стремительной цифровизации экономики Казахстана АО «KTZ Express» делает уверенный шаг в будущее – создавая «Единое цифровое окно» для грузоотправителей. Этот проект стал ответом на вызовы времени и курс на трансформацию национального перевозчика в современную логистическую компанию. О том, как меняются принципы взаимодействия с клиентами, какие технологии лежат в основе цифровой платформы и что ждет рынок в ближайшие годы, – в интервью с генеральным директором АО «KTZ Express» Дамиром Кожакметовым.

– Проект «Единое цифровое окно» стал одной из центральных тем недавней стратегической сессии в Астане. Расскажите, с чего все началось? Почему именно сейчас такая инициатива оказалась своевременной?

– Отправной точкой послужил стратегический курс, обозначенный на государственном уровне – в Указе Президента Республики Казахстан о трансформации АО «НК «КТЖ» из железнодорожного перевозчика в современную транспортно-логистическую компанию.

Это масштабное направление потребовало не просто технологических изменений, а пересмотра всей логики взаимодействия с клиентами и партнерами. Возникла необходимость в платформе, которая бы объединила все ключевые сервисы и обеспечила прозрачную, быструю и эффективную коммуникацию.

Так и появилась инициатива по созданию «Единого цифрового окна» – цифровой среды, в которой заказ логистической услуги становится таким же удобным, как оформление онлайн-покупки. Система нацелена на то, чтобы снять барьеры, устранить бумажную бюрократию и предложить пользователю сервис нового уровня.

– Чем отличается новый формат от прежних моделей взаимодействия с клиентами? Какие сложности удалось устранить?

– Главное отличие – в централизованности, прозрачности и полной цифровизации.

Ранее для получения услуги клиенту приходилось обращаться в разные структуры: каждый дочерний актив группы КТЖ – будь то перевозчик, вагонный оператор или экспедитор – имел собственные каналы коммуникации, свой документооборот. Одни и те же данные нужно было повторно направлять в разные адреса, ждать ответов по почте или телефону, а часть документов – подписывать только в бумажном виде. Все это занимало время и создавало лишнюю административную нагрузку.

Сегодня мы предложили единый цифровой интерфейс: все ключевые сервисы сосредоточены в одном месте. Процессы стандартизированы, автоматизированы и прозрачны. Это не просто очередной сайт – это цифровая платформа нового поколения, ориентированная на клиента и выстроенная по принципу «одного окна».

– Что сегодня уже доступно пользователям? Это просто витрина услуг или полноценный инструмент для управления перевозками?

– Это не витрина – это полноценный рабочий инструмент. Сегодня клиент может в цифровом формате подать заявку на перевозку, получить коммерческое предложение, заключить договор, отследить статус своих документов и получить консультацию.

Существенным технологическим новшеством стало внедрение электронного подписи с возможностью подписания договоров как для резидентов, так и для нерезидентов. Это упростило взаимодействие с международными партнерами: теперь для заключения соглашений не требуется присутствие в офисе – все можно оформить удаленно.

Отдельно стоит отметить интеграцию сервиса в мобильное приложение eGov Business, что значительно повышает удобство и делает взаимодействие доступным в любое время и из любой точки.

– Насколько глубоко система интегрирована во внутренние процессы дочерних компаний? Потребовалась ли серьезная перестройка?

– Безусловно. В проект были вовлечены ключевые участники группы компаний КТЖ: АО «KTZ Express», ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», АО «Қазтеміртранс» и АО «Кедентранссервис». Чтобы



объединить их в единое цифровое пространство, пришлось пересмотреть и оптимизировать большое количество внутренних бизнес-процессов.

Мы унифицировали ключевые этапы взаимодействия – от подачи заявки до подписания договора. Был внедрен стандарт «Заявка – Согласование – Подпись», введено электронное согласование документов, настроена сквозная цифровая логика.

Теперь клиент взаимодействует не с множеством разрозненных структур, а с единой системой, которая координирует работу всех дочерних активов. Это обеспечивает контроль на всех этапах, повышает качество сервиса и экономит время.

– Как это реализуется на практике? Какие конкретные выгоды получает пользователь при работе с платформой?

– Раньше оформление заявки могло занимать длительный период времени из-за бумажной волокиты, ручной обработки и необходимости личного присутствия.

Теперь клиенту достаточно зайти в личный кабинет, заполнить электронную форму и отправить заявку. В любой момент можно отследить ее статус: кто отвечает, на каком этапе документ, сколько времени занял каждый шаг.

Процесс стал не только быстрее, но и полностью прозрачным: система автоматически уведомляет клиента о каждом обновлении.

Как результат, процессы регламентированы и проходят по утвержденным стандартам.

– Интеграция систем группы компаний КТЖ – серьезная задача. Насколько сложным оказался этот этап?

– Интеграция ИТ-систем разных компаний была, пожалуй, одним из самых сложных этапов. У каждой дочерней организации – собственная ИТ-инфраструктура, разная степень зрелости цифровых решений, отличия в бизнес-процессах.

Слаженные действия дочерних компаний АО «НК «КТЖ», высокая квалификация специалистов и накопленный опыт в реализации цифровых проектов позволили успешно реализовать масштабную работу по унификации и синхронизации процессов.

В результате совместными усилиями нам удалось объединить все системы в единое цифровое пространство с полноценной функциональностью.

– Какие инструменты обеспечивают оперативную поддержку клиентов?

– Мы открыли централизованный контакт-центр с коротким номером 1462 и возможностью бесплатного дозвона. Это значительно ускорило обработку обращений и позволило улучшить качество сервиса.

Дополнительно внедрена технология распознавания речи: голосовые сообщения, поступающие в выходные и праздничные дни, автоматически конвертируются в текст и направляются на

обработку. Таким образом, мы обеспечили круглосуточную доступность поддержки.

Мы также активно поощряем обратную связь – предложения пользователей становятся основой для развития и доработки функционала. Такой подход позволяет адаптировать цифровое пространство под реальные бизнес-потребности.

– Какова реакция рынка? Насколько активно пользователи включаются в работу с цифровым сервисом?

– Цифры говорят сами за себя. С начала 2025 года через цифровую систему было заключено более 2 800 договоров, контакт-центр обработал свыше 20 000 обращений.

На платформе зарегистрировано более 1 150 организаций, включая крупных игроков из Казахстана, стран Центральной Азии, Китая, России, Беларуси, Грузии, Турции, Европы (Латвии, Литвы, Финляндии, Эстонии, Венгрии, Германии, Польши, Австрии и Кипра). Это как экспедиторы, так и грузоотправители, представители производственного сектора, импортеры и дистрибьюторы.

Такой интерес подтверждает, что мы движемся в правильном направлении – создаем удобный, современный и востребованный продукт.

– Какие технологии легли в основу цифровой системы?

– Базой стала цифровая экосистема, ранее разработанная в АО «KTZ Express». Архитектура построена по микросервисному принципу, что обеспечивает гибкость, модульность и возможность масштабирования.

Среди ключевых компонентов – CRM-модули, системы обработки заявок, инструменты цифровой подписи, онлайн-каналы коммуникации, интеграционные шины. Все это позволяет не просто автоматизировать, но и адаптировать систему под нужды различных подразделений и клиентов.

– Какие функции планируется внедрить в ближайшее время?

– Основной приоритет – расширение спектра услуг и вовлечение новых участников логистической цепочки. До конца года планируется подключение таких структур, как АО «Актауский международный морской торговый порт», ТОО «Порт Курык», АО «Центр транспортного сервиса», филиалы АО «НК «КТЖ» – «Главный вычислительный центр» и «Дирекция магистральной сети».

Это позволит расширить цифровой охват сервисов в морской и железнодорожной логистике и обеспечить более удобный доступ к ним через единый интерфейс.

– Как вы видите развитие проекта в долгосрочной перспективе? Есть ли планы выйти за пределы Казахстана?

– Безусловно. Мы рассматриваем развитие этой цифровой среды как стратегический проект до 2030 года. Планируется полный перевод всех коммерческих сервисов группы КТЖ в онлайн-формат – от первого запроса до закрытия сделки.

Уже сейчас система доступна на казахском, русском и английском языках. В разработке – китайский и турецкий интерфейсы. Это создает прочную основу для масштабирования на международный рынок и упрощает взаимодействие с иностранными клиентами.

Наша цель – стать не просто цифровым лидером в регионе, но и интегратором сквозных логистических решений для международных коридоров, проходящих через Казахстан.

– Спасибо за беседу.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото Александра ЖАБЧУКА

УКРЕПЛЕНИЕ ДУХА И ПОДДЕРЖКА



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск



ПРОФСОЮЗ

В Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28) рассказали, как у них реализуется партнерство профсоюза и работодателя.

Профсоюзный комитет ШЧ-28 играет важную роль в вопросах укрепления корпоративного духа, поддержки работников. По информации председателя первичной профсоюзной организации предприятия Динары Ахмадиевой, они занимаются защитой трудовых прав и интересов работников, контролируют соблюдение трудового законодательства и коллективных договоров, а также оказывает социальную поддержку членам профсоюза.



В Защитинской дистанции сигнализации и связи работают пять производственно-технических инспекторов. Их задача заключается в общественном контроле за безопасностью и охраной труда, недопущением несчастных случаев на производстве. Например, в июле они выявили больше 30 нарушений: нерабочая розетка, использование неисправного инструмента, недостаток освещения, отсутствие заземления некоторых приборов. После их сигналов все они были устранены.

По информации ведущего инженера по охране труда и технике безопасности ШЧ-28 Раджана Ракишева, для предупреждения несчастных случаев на предприятии активно применяются превентивные меры. Это и испытание диэлектрических перчаток, и обновление запаса спецодежды и средств индивидуальной защиты (СИЗ). Работники получили 61 комплект хлопчатобумажных костюмов, пять пар кожаных ботинок, 12 сигнальных жилетов и 10 комбинезонов. Итоги прошлого года и середины текущего наглядно демонстрируют: слаженная работа дает стабильный и осязаемый результат. В ШЧ-28 не было допущено ни одного случая производственного травматизма.

К слову, обучение на предприятии – не формальность: 61 работник прошел повышение квалификации, 61 – обучение по охране труда. В течение прошлого года в дистанции провели 280 технических занятий, из них 75 – в практическом формате. Знания работников проверялись ежеквартально, согласно приказу № 112-П «Правила проведения технической учебы в филиалах АО «НК «КТЖ» – «Семейское отделение магистральной сети». Также своевременно персонал информируют о происшествиях: в прошлом году через приложение ИСПБ сотрудники ознакомились с 12 бюллетенями и 31 «молнией».

Как отмечает Динара Ахмадиева, руководство Защитинской дистанции сигнализации и связи поддерживает все инициативы профсоюза, при этом всегда участвует в общественной жизни коллектива.

Фото Динары АХМАДИЕВОЙ

ТРУД ВО ИМЯ БЕЗОПАСНОСТИ



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПРОФИЛАКТИКА

На станции Джаркуль Костанайского отделения магистральной сети успешно ведется сезонная травоборьба – важный и очень трудоемкий процесс, от которого напрямую зависит безопасность движения поездов.

Как рассказал начальник станции Арман Жилгелдин, на работу выходят все свободные сотрудники. Они с полной самоотдачей трудятся на обширных участках, покрытых травой, невзирая на палящее солнце и знойную жару.

На первый взгляд, может показаться, что рвать траву – не слишком сложное занятие. Однако мало кто представляет, сколько сил требует эта ежедневная, монотонная работа: шаг за шагом продвигаться вдоль путей под палящим солнцем, в спецодежде, в окружении комаров и каждый раз видеть перед собой лишь новые заросли.

Но другого пути нет – ведь речь идет о безопасности пассажирских и грузовых поездов. Каждый железнодорожник осознает свою ответственность и отдает работе все силы.

За один сезон рабочие своими мозолистыми руками вырывают тонны травы – нагрузка, которую не всякому бодибилдеру под силу выдержать. Тем не менее для опытных, загорелых специалистов это уже привычный труд.

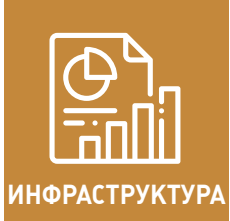
– Мы не ограничиваемся только вырыванием травы между шпалами, – рассказывает Арман Жилгелдин. – Проводим окос бурьяна вдоль путей, вырубку кустарников в полосе отвода. Работа очень тяжелая, но не останавливается ни на один день, несмотря на дожди или палящую жару. Мы очищаем участок метр за метром, обеспечивая безопасность движения на всей протяженности.

Сезон травоборьбы продлится до октября, и каждый день работники станции Джаркуль вносят важный вклад в сохранение надежности и безопасности железнодорожного сообщения.

Фото автора



ЗАЛОГ НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ



ИНФРАСТРУКТУРА

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Дистанция отвечает за надежное функционирование контактной сети, трансформаторных подстанций и другого энергетического оборудования, без которого невозможна стабильная работа поездов. В ее структуру входят 12 подразделений: ЭЧК Отар, Кызыбек-бек, Чемолаган, Алматы, ЭЧС Алматы, РРУ, ЭЧЭ Отар, Узун-Агач, Медеу, мехцех, ЭЧЦ и ЦЭТЛ Южного региона.

Общая эксплуатационная длина обслуживаемого участка составляет 209,9 километра, из которых 174 километра – электрифицированные пути на участке Отар – Алматы-2 (четные и нечетные пути), и 43,1 километра – неэлектрифицированный однопутный участок Алматы – Жетыген. Протяженность линий электрооборудования – 205,6 километра, в том числе линии ВЛ-220кВ – 99,3 километра. При строительстве вторых путей общая длина

электрифицированных участков составляет 77,9 километра, а общая развернутая длина – 459,95 километра.

Оперативное управление электроснабжением осуществляется круглосуточно энергодиспетчерским аппаратом, оснащенным современными системами МСТ-95 и телемеханики IDS HIGH LEIT.

На участке Кызыбек-бек – Алматы применяется система подвески проводов ЭУП (экранирующий усиливающий провод). Контактная сеть не имеет резерва и питается напряжением от внешних источников – систем «КЕГОК» и АЖК через тиковые подстанции Отар, Узун-Агач и Медеу. На этих объектах регулярно проводят осмотр оборудования, уделяя особое внимание состоянию контактных соединений, приборов, средств подогрева, заземлений и конструкций опор.

Одним из приоритетных направлений дистанции является техническое обслуживание контактной подвески: специалисты проводят

регулярные осмотры, измеряют высоту и зигзаг провода, проверяют натяжение и состояние изоляторов и арматуры. Проводятся все виды ремонтов – от текущих до капитальных – с заменой изношенных элементов, усилением опор и обновлением контактного провода и троса. Большое внимание уделяется профилактике и своевременному выявлению дефектов.

Для диагностики параметров контактной сети используется вагон-лаборатория, который ежеквартально рассчитывает балльную оценку состояния контактной сети по дистанции. Анализ причин нарушений помогает минимизировать задержки поездов при любых скоростях и погодных условиях.

– У нас работают настоящие мастера своего дела – люди, для которых надежность и безопасность не просто слова, а ежедневная практика и жизненный принцип. Основная задача дистанции – обеспечивать бесперебойную работу всех устройств и предотвращать возможные отказы и неисправности, – отмечает начальник Алматинской дистанции электроснабжения Нурлан Мамырбеков.

В числе выполненных работ – замена фарфоровых изоляторов на стеклянные, замена изношенных поддерживающих струн, текущий ремонт воздушных линий автоблокировки и электроснабжения, а также ремонт низковольтных линий. Все эти меры направлены на повышение надежности и безопасности движения поездов.

С НОВЫМИ СИЛАМИ

Этим летом дети железнодорожников Павлодарского отделения магистральной сети и грузовых перевозок отдохнули в нескольких лагерях Казахстана.

Как рассказали в отделе кадров магистральной сети, 105 ребят из многодетных и малообеспеченных семей провели свой летний отдых в реабилитационном центре «Бурабай». Сейчас планируется второй заезд в «Зеренду». В программу отдыха включены познавательные, интеллектуальные игры, в том числе физическая культура. Обеспечивается полноценное питание. В прошлом году

ребята провели лето в «Лесной сказке», в этом летнем сезоне железнодорожники решили расширить географию отдыха.

По информации Павлодарского отделения ГП, этим летом 120 детей отдохнули в детских лагерях Алматы, Борового и Кокшетау. Всего было пять заездов.

На сегодня павлодарские работники сталь-



ной магистрали готовятся помочь малообеспеченным и многодетным семьям собрать детей к новому учебному году.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

Фото автора

ТЕМІРЖОЛ ТАРИХЫНА САЯХАТ

Жұмысшы мамандықтар жылы аясында Астана қаласы Сарыарқа ауданының оқушылары үшін «Қазақстан темір жолы» компаниясының музейіне арнайы экскурсия ұйымдастырылды.



Бұл күні балалар теміржол саласының қалыптасу тарихымен танысып, сала мамандарының ел дамуына қосқан үлесі жөнінде мол мағлұмат алды. Сонымен қатар сирек кездесетін экспонаттарды, пойыз макеттері мен әр кезеңдегі теміржолшылардың қызметтік киім үлгілерін тамашалады. Теміржол саласының маңызды мамандықтары

– машинист, кезекші, жолшылар және басқа да мамандарға қатысты экспонаттар мен құжаттар балалардың қызығушылығын тудырды. Бұл мамандықтардың теміржол жұмысындағы ролі мен манызы туралы әңгімені қызыға тыңдады.

Музейдің меңгерушісі Ақмарал Молдашеваның айтуынша, мұнда елорданың оқу орындарынан

келетін жастар көп. Оларды Қазақстанның теміржол тарихы қызықтырып, әрі ҚТЖ-ның ғимаратын аралап көргісі де келеді. Себебі компанияның кіреберісінде фойесінде қазақтың түркі заманынан бергі тарихын көрсететін ежелгі карталары ілінген. Бұл карталар Қазақстан бойынша тек бірнеше жерде ғана бар. Ал аталған музейде 1000-ға жуық экспонаттар мен құнды материалдар, фотодеректер қойылған. Олардың қатары болат жолға қатысты кітаптар, басқа да материалдармен үнемі толығып отырады. Сондықтан теміржол музейін көпке таныстыру үшін осындай экскурсиялар жиі ұйымдастырылып тұрады.

Райхан РАХМЕТОВА

Суретті түсірген автор

ТӨРТ МАУСЫМҒА СОЗЫЛДЫ

Тамыз – жаздың соңғы айы, мектеп оқушылары үшін 3 ай каникулдың аяқталуына да санаулы күн уақыт қалды. Алда мектепке қызу дайындыққа кірісетін күндер тұр. Десек те, Жамбыл теміржолшыларының төртінші маусымда демалып жатқан балалары үшін жаз қызығы жалғасуда.



Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі кадр бөлімінің маманы Қымбат Ақжолова берген мәліметке сүйенсек, теміржолшылардың балалары екі сауықтыру лагерінде демалып жатыр. Бірі – Көкше жеріндегі Бурабай демалыс аймағындағы балалар лагері болса, екіншісі – Жуалы ауданындағы тау бөктерінде орналасқан «Тау самалы» сауықтыру орталығы.

– Филиалға қарасты барлық бөлімшелер түгел қамтылды. Ең бірінші кезекте көпбалалы отбасыларға басымдық берілді. Сарышаған, Түркісіб, Шу, Тараздағы құрылымдық мекемелер жұмысшыларының

балалары Бурабайға барып демалды. Қаратау, Жаңатас, Тараз, Шудағы теміржолшылардың балаларына «Тау самалы» лагеріне жолдама берілді. Жалпы лагерьдегі демалыстың төрт маусымында 120-дан астам оқушы тартылды, – дейді Қымбат Амангелдіқызы.

Қай сауықтыру орталығына барса да, балалардың қауіпсіздігін қадағалайтын жетекші бекітіліп беріледі. Олардың жол шығыны мен қауіпсіздігінен бөлек, жол үстіндегі тамағы мен сусыны, т.т. бәрі шешілген.

Ардақ УСЕЙІНОВА, Жамбыл

Суретті түсірген автор

Спорт



ҚТЖ – СПАРТАКИАДА ЧЕМПИОНЫ!



(Соңы. Басы 1-бетте)
Ал спартакиаданың екінші күні де ҚТЖ командасы үшін алтыннан алқа тағумен басталды. Суға жүзу жарысынан Лимаренко, Гордиенко, Алина, Жеңісқызы сияқты шебер жүзүшілері бар ҚТЖ құрамасы эстафетада жеңіс тұғырынан табылып, чемпион атанды. Ал жеке дара жүзу жарысында жас ерекшеліктеріне сәйкес ерлер арасында Константин Лимаренко алтыннан алқа тақса, Еркін Тұрысмағанбетов қола медаль иегері болды. Ал Сағат Қабиев 40-44 жас аралығындағы ерлер арасында алтын алса, 50 жастан асқан ерлер арасында Геннадий Гордиенко күміс медальға ие болды. Әнел Жеңісқызы 25-29 жастағы әйелдер арасында алтын алып, X спартакиада чемпионы атанды. Жүзу жолағының толқыны алтынға айналған тағы бір жеңіс Татьяна Алинаға бұйырды. Ол 50 жастан асқан әйелдер арасында чемпион болды.

Шашпандық, ептілік, қырағылық үстел теннисінің «көзірі» болса керек. Міне, осы қасиеттерді тал бойына сіңіре білген Әлия Жанпейісова

әйелдер арасындағы үстел теннисі жарысында, ал Роман Халилов ерлер арасындағы сайыста алтыннан алқа тақса, екінші орынды да теміржолшы Ленера Смайылова жеңіп алды. Тоғызқұмалақтан ҚТЖ-ның алтынын қарағандылық теміржолшы Әли Исабеков алып берсе, қостанайлық Еркебұлан Тағыбергенов пен тағы бір теміржолшы қызымыз Айжан Серікова қола медальдар сыйлады. Қысқасы, теміржолшы қыз-жігіттер шеберлік, логика, дәл есептеуде де алдарына жан салмайтынын көрсетті. Екі күнде



қоржынын 11 алтын, 5 күміс, 7 қола – барлығы 23 медальмен қоржынын толықтырған ҚТЖ командасы «Самұрық-Қазына» спартакиада-сында сенімді түрде көш бастады.

Үшінші күн жарысқа қатысушылар үшін шешуші күн болды. Темірдей ерік-күш пен командалық рухты ҚТЖ құрамасы футболдағы шағын футболда көрсете біліп, қола жүлдені жеңіп алды. Бұл шынында жай қола емес, бұл командалық бірліктің, табандылықтың және жеңіске деген ұмтылыстың символы еді. Ерлер волейболында жеңіске ұмтылған

теміржолшылар темірдей мінез бен жігердің қандай болатынын көрсетті. Тарс-тұрс соғылған доптың дауысының өзі қарапайым адамға үрей үйірер еді. Бұл жарыста теміржолшы волейболшылар қола жүлдеге ие болса, қыздарымыз күмістен алқа тақты. Баскетболда бақ сынаған жас теміржолшылар шапшаң шабуыл, берік бекініс, қуатты қорғаныспен үздік командалар қатарынан табылып, күміс медаль иегері атанды. ҚТЖ командасы жер мен суда ғана емес, виртуальді кеңістікте де мықтылығын дәлелдеді. Киберспорт ойынында құрметті 2-орын алып, күміс жүлдеге қол жеткізді. Бұл жеңіс тек компьютерде ғана емес – үйлесімді командалық рухтың, стратегиялық ойлау қабілеті мен жеңіске деген шынайы құлшыныстың белгісі еді.

«Самұрық-Қазына» компаниялар тобы X спартакиадасының шиеленіске толы, қызықты да жарқын үш күнінің қорытындысы бойынша «Қазақстан темір жолы» командасы жалпы-командалық есепте 28 медаль, соның ішінде 11 алтын, 8 күміс, 9 қоламен жеңіс тұғырына көтерілді. Демалыс күндері екеніне қарамастан ҚТЖ командасының әр ойынына қызу әрі белсенді жанкүйер болған жүздеген теміржолшылар үміті мен сенімі ақталды! Бұдан бөлек, ел өңірлерінде еңбек ететін теміржолшылар онлайн дауыс беруге қатысып, ҚТЖ-ның «Ең әдемі спорт киім үлгісі», «Ең мықты команда», «Ең белсенді жанкүйер», т.т. номинацияларда жеңімпаз атануына себепші болды.

Міне, «Самұрық-Қазына» АҚ компаниялар тобы арасында әртүрлі спорт түрлерінен ететін жыл сайынғы дәстүрлі спартакиада мәресіне жетті. «Қазақстан темір жолы» командасы екінші жыл қатарынан 1-орынды иемденіп, чемпион атанды. Әр екінші теміржолшы салауатты өмір салтын ұстанып, спортпен айналысатын компания үшін бұл қалыптас жағдай деуге болады. Биылғы жылы да жеңіс тұғырына көтерілген ҚТЖ командасы теміржолшылар мерейін үстем етіп, бүкіл магистраль мақтанышына айналды.

Спартакиаданың жабылу салтанатында «ҚТЖ-мықты! ҚТЖ-чемпион! ҚТЖ алға!» деп ұрандатқан дауыстар залды жанғыртты. Спартакиада кубогы «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергеновке табыс етілді.

Суреттерді түсірген Олжас АХМЕТОВ

В Усть-Каменогорске прошли спортивные состязания среди железнодорожников, которые организовал отраслевой профсоюз. Было очень весело, задорно и азартно: ведь задания были не такие, как на обычных соревнованиях!



ПАПА, МАМА, Я – АКТИВНАЯ СЕМЬЯ

Где еще можно увидеть, как инженер бегит с зажатым между ног мячом, его дочь с азартом метит в баскетбольное кольцо, а вся семья дружно перетягивает канат у команды соперников? Все это – на уже традиционных соревнованиях «Папа, мама, я – спортивная семья».

В этот раз на старт вышли пять семейных команд: коллективы из Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28), станции Оскемен-1, локомотивники, вагонники и путейцы. Эстафеты были что надо! Пробег с мячом, зажатым между ног, шустрые прыжки с мячом в конусе, передвижения в обручах – все это требовало не только физической подготовки, но и командной слаженности. А самыми напряженными оказались финальные этапы с перетягиванием каната, а также заданием исключительно для мужчин – вытолкнуть соперника плечом за круг.

Две семейные команды – ШЧ-28 и станция Оскемен-1 – набрали одинаковое количество баллов, поэтому им дали дополнительное задание. Нужно было попасть мячом в баскетбольную корзину с расстояния в несколько метров. Состязание было напряженным, но веселым – смеялись даже болельщики. Наконец, представитель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу Айгуль Жайлаубаева и председатель первичной профсоюзной организации узла станции Оскемен-1 Берикхан Тлеужанов.

Первое место – у семьи инженера-технолога Оскеменского эксплуатационного локомотивного дела Дамира Мукушева. Вместе с женой Анарой и дочерью Ариланой они покорили не только судей, но и зрителей.

– Нас пригласил профсоюз, и мы с радостью согласились, – говорит Дамир. – В таких соревнованиях участвуем впервые, все интересно. Они по-настоящему семейные! А теперь мы еще как победители поедем в Астану на аналогичные, но уже республиканские состязания.

Кстати, в семье Мукушевых – четверо детей, младшему всего два с половиной года. Так что, возможно, это только начало большой семейной спортивной династии.

Второе место заняла команда составителя поездов станции Оскемен-1 Дастана Ибекенова. Он пришел с женой Салтанат, двумя сыновьями и дочерью. В соревнованиях участвовали Салтанат и сын Санжар, а остальные члены семьи активно за них болели.

Третье место – у семьи Нурыма Советова из ШЧ-28. Они шли к победе уверенно, но чуть-чуть не хватило меткости в финале.

Все победители получили дипломы, призы от профсоюза и заряд отличного настроения.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

КАЗКОЛКХӨСІП

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубайева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркету куәлігі берілді.